



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

---

(data)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 149 Smilgiai–Pakruojis ruožo nuo 13,760 iki 22,500 km kapitalinis remontas įrengiant taką, techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 149 Smilgiai–Pakruojis ruožo nuo 13,760 iki 22,500 km kapitalinis remontas įrengiant taką.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.

## **10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.**

### **11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

*11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 149 Smilgiai–Pakruojis ruožo nuo 13,760 iki 22,500 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

*11.2. kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

*11.3. projektavimo paslaugų apimtis:* nurodytame kelio ruože suprojektuoti pėsčiųjų-dviračių taką, nuovažas, sankryžų elementus, pagal poreikį atnaujinti / įrengti naujas autobusų sustojimo aikštes. Pėsčiųjų-dviračių tako vieta (dešinė ir / ar kairė kelio pusė ir kita) nustatoma projektavimo metu pagal poreikį, vadovaujantis atliktais tyrimais ir analize. Pagal tyrimu metu nustatytą poreikį suprojektuoti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės ar numatyti jų sutvarkymą, taip pat numatyti nutiesti reikalingas pėsčiųjų-dviračių infrastruktūros jungtis (takus), kitus elementus; Numatyti pėsčiųjų-dviračių tako sprendinius maždaug 20,94 km per tiltą ir maždaug 21,24 km per geležinkelio pervažą užtikrinant tako vientisumą;

*11.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* pagal dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

*11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis:* pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas;

*11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija:* projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;

*11.7. nuovažų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*11.8. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* nustatoma projektavimo metu;

*11.9. vandens pralaidos:* esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

*11.10. vandens nuleidimas nuo kelio:* spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama atskirai;

*11.11. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės vieta:* pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

*11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės tipas:* nustatoma projektavimo metu;

*11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės plotis, m:* pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles;

*11.14. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas:* numatyti;

*11.15. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:* esamų remonto ar naujų įrengimo poreikį nustatyti projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki ASA;

*11.16. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* pagal poreikį autobusų sustojimo aikštelėse numatyti atnaujinti / įrengti paviljonus;

*11.17. inžinerinės eismo saugos priemonės:* : poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

*11.18. apšvietimas:* numatyti per urbanizuotas teritorijas. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

*11.19. kiti reikalavimai:* darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

*12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* Taip;

*12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> :* Taip;

*12.3. projekto rengimo dokumentais:* Taip;

*12.4. prisijungimo sąlygomis:* Taip.

**13. Finansavimo šaltinis:**

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**14. Projekto apimtis:**

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):**

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija;

Priedas Nr. 2. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.

Priedas Nr. 3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“.

Priedas Nr. 4. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“.

Priedas Nr. 5. Bendrųjų statinio rodiklių forma.

Priedas Nr. 6. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.

Priedas Nr. 7. Naujų projektų laidų parengimo gairės.

Priedas Nr. 8. Reikalavimai žiniaraščiams.

Priedas Nr. 9. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį).

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

– žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2614-4856, 4400-2614-3326, 4400-2614-2338;

– inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2620-2282, 4400-2623-5074.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

